

Martes 21 de Noviembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

Piden reconstrucción inteligente de Acapulco

(2023-11-21, Everardo Martínez, El Universal, . 19)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, **Francisco Solares Alemán**, ha planteado que la reconstrucción de Acapulco tras el huracán Otis debe ser inteligente y no basarse en las mismas estructuras y materiales para evitar otra destrucción similar. Se espera que este proceso dure más de cinco años, ya que todas las construcciones presentaron daños. Solares Alemán destacó que la industria del vidrio tendrá mucha actividad y los hoteleros deben considerar el uso de vidrio templado para evitar riesgos en caso de rotura. Las calificadoras Fitch Ratings y Moody's estiman que se requerirán entre 15 mil y 16 mil millones de dólares para la reconstrucción de Guerrero, superando los recursos prometidos por el gobierno. Solares Alemán enfatizó la necesidad de adecuarse al impacto de huracanes drásticos como Otis.

[El Universal \(sitio\)](#).

Reconstrucción inteligente en Acapulco tras "Otis"

(2023-11-21, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

Francisco Solares Alemán, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha instado a que la reconstrucción en Acapulco, tras el paso del huracán "Otis", sea inteligente y no se base en las mismas estructuras y materiales, para evitar futuras destrucciones similares. Se espera que el proceso de reconstrucción dure más de cinco años, ya que todas las construcciones sufrieron daños, incluyendo hoteles, casas, departamentos y negocios. Solares Alemán señaló que la recuperación debe considerar la dinámica de vientos y la aerodinámica de los edificios, para evitar una destrucción total en futuros eventos similares. Además, destacó la importancia de utilizar vidrio templado en las construcciones, que es más seguro en caso de rotura. Las calificadoras Fitch Ratings y Moody's estiman que se requerirán entre 15 mil y 16 mil millones de dólares para la reconstrucción de Guerrero, superando los recursos destinados por el gobierno.

CONSTRUCCIÓN

Nearshoring impulsará 50 mil mdd a exportaciones

(2023-11-21, Alejandro Moscosa, El Financiero, . 6)

El presidente de la Asociación de Bancos de México (ABM), Julio Carranza, ha destacado la oportunidad de potenciar el desarrollo de México mediante el nearshoring, que podría generar entre 15 mil y 50 mil millones de dólares en exportaciones en los próximos cuatro años. Sin embargo, se requiere una inversión en infraestructura física, energética y de transporte, así como un fortalecimiento del Estado de derecho y una mayor inversión en capital humano. Carranza también destacó la importancia de la inversión ASG para el cuidado del planeta, y anunció el lanzamiento del portal Mundo Pyme AB, dedicado a la educación financiera para emprendedores.

Sector de la construcción: cómo reaccionar ante la falta de trabajadores cualificados

(2023-11-21, Redacción, Construcción Latinoamérica CDMX (sitio),)

La industria de la construcción es fundamental para el desarrollo económico y social de un país, y requiere profesionales cualificados para liderar proyectos de construcción. En Brasil, se prevé

una escasez de 530.000 especialistas en la industria de la construcción, incluyendo ingenieros civiles. Según un estudio, entre 2021 y 2025, Brasil tendrá aproximadamente 53.000 ingenieros graduados anualmente, totalizando cerca de 265.000 profesionales. Para liderar proyectos de construcción, es esencial contar con un equipo competente y comprometido. La falta de mano de obra cualificada puede resultar en retrasos y costos adicionales para los proyectos. Es necesario invertir en educación y formación para satisfacer la creciente demanda de profesionales en la industria de la construcción.

Economía & Finanzas

(2023-11-21, Redacción, El Río Bravense TAMPS (sitio),)

La población ocupada en México se distribuye en diferentes sectores de la economía, con un 63.6% en servicios, un 10.9% en actividades primarias, un 24.9% en actividades secundarias como la industria extractiva de la minería, electricidad, agua y suministro de gas e industria de la construcción, y un 0.6% en actividades no especificadas. El 75.4% de la población ocupada son trabajadores subordinados y remunerados, mientras que el 19.3% son trabajadores por cuenta propia. El 5.3% restante son trabajadores sin pago. La población ocupada en México es mayormente masculina, con un 67.3% de hombres y un 32.7% de mujeres. La tasa de desempleo en el país es del 3.5%, con una tasa de desempleo abierto del 2.9% y una tasa de desempleo oculto del 0.6%.

Urgen a detonar la productividad en México para aprovechar el nearshoring

(2023-11-21, Mónica Valladolid, Forbes MX (sitio),)

México necesita mejorar su productividad para aprovechar las oportunidades del nearshoring, según el experto en consultoría de gestión de infraestructuras y energía, Germán Galván. Mientras México ha crecido a una tasa promedio de 2-2.1% del PIB en los últimos 30 años, China ha crecido alrededor de un 6-7% anualmente, debido a un aumento del 85% en la productividad. Para mejorar la productividad, México necesita invertir en infraestructura, transporte y logística, energía, telecomunicaciones, agua y servicios públicos. Galván señaló que los proyectos insignia del gobierno, como el Tren Maya y la refinera de Dos Bocas, no están alineados con las necesidades del nearshoring. Varias empresas han anunciado inversiones en México, pero han mencionado la infraestructura y la falta de personal capacitado como desafíos.

Optimizando la construcción a través de un software de gestión empresarial

(2023-11-21, Redacción, Eco Inventos MX (sitio),)

El uso de software de gestión en la industria de la construcción es esencial para mejorar la eficiencia operativa y la colaboración, así como para garantizar el cumplimiento normativo de los proyectos. Estas herramientas integran una variedad de funciones, desde la planificación y ejecución del proyecto hasta la gestión financiera y la generación de informes. Los software de gestión empresarial para constructoras permiten una planificación detallada, el seguimiento en tiempo real del progreso del proyecto, la gestión financiera y la centralización de documentos y la comunicación. Además, ofrecen funciones específicas para la elaboración de presupuestos, como la estimación de costes, el seguimiento de gastos, la integración con proveedores y el análisis de rentabilidad. La elección de un software de gestión empresarial específico para constructoras ofrece numerosos beneficios, como la optimización de recursos, la reducción de errores, la mejora en la toma de decisiones y el cumplimiento de plazos y presupuestos. En

resumen, el uso de software de gestión empresarial en la industria de la construcción es fundamental para una gestión eficiente y efectiva de los proyectos.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Respaldan Iniciativa para Airbnb en CDMX

(2023-11-21, Leticia Hernández, El Financiero, . 15)

La Concanaco Servytur de la Ciudad de México ha respaldado una iniciativa para regularizar las aplicaciones de servicios de alojamiento en inmuebles como Airbnb utilizados como casa habitación. José de Jesús Rodríguez, presidente de la Concanaco Servytur CDMX, ha afirmado que la iniciativa proporciona certeza jurídica tanto a los oferentes como a los usuarios. Esta iniciativa, propuesta por el Jefe de Gobierno, Martí Batres, busca establecer lineamientos para garantizar servicios de hospedaje seguros y de calidad.

IP desaira bajar jornada hasta 40 horas

(2023-11-21, El País, El Sol de México, . 16)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, afirmó que reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales no es posible debido a la falta de personal y a la baja productividad. Según Medina Mora, es necesario aumentar la productividad antes de reducir la jornada laboral, ya que esto podría generar un aumento abrupto en los costos para las empresas. La Coparmex estima que en el mercado laboral hay entre 2 y 5 millones de vacantes que no pueden cubrirse, lo que sería una mala combinación con una reducción de las horas de trabajo. Medina Mora afirmó que el sector empresarial sí apoya la reducción de la jornada laboral, pero primero es importante romper costumbres en la cultura laboral del país. En cuanto al salario mínimo, el sector empresarial propone un aumento del 12.8% para el próximo año, mientras que el sector obrero propone un aumento del 25%.

Empresarios ven inviable reducir a 40 horas la jornada laboral

(2023-11-21, El Sol de México, Luis Romero, El Sol de México (sitio),)

El presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, ha afirmado que reducir la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales no es factible en lo que queda del año debido a la falta de personal y a la baja productividad. Medina Mora señaló que, antes de reducir la jornada laboral, es necesario aumentar la productividad, ya que esto podría generar un aumento abrupto en los costos para las empresas. Además, la Coparmex estima que hay entre 1.2 y 1.6 millones de vacantes que no pueden cubrirse, lo que sería una mala combinación con una reducción de las horas de trabajo. Por otro lado, el sector empresarial mantiene su propuesta de aumentar un 12.8% el salario mínimo para el próximo año, mientras que el sector obrero propone un aumento del 25%. La Coparmex argumenta que su propuesta sería suficiente para alcanzar la línea del bienestar familiar en 2026.

Urge mejorar sector salud, afirma CEESP

(2023-11-21, Aida Ramírez, Ovaciones, . 24)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha instado a México a mejorar su sector de la salud, ya que el país se encuentra rezagado en comparación con otros países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). Según un informe de la OCDE, México ocupa el último lugar en la mayoría de los indicadores de salud, incluyendo la mortalidad evitable, condiciones crónicas, obesidad y esperanza de vida. El CEESP, dependiente

del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), ha señalado la urgencia de fortalecer el sector de la salud en términos de cobertura, financiamiento, eficiencia y calidad. También ha destacado la necesidad de recursos económicos para el personal médico y sanitario, así como para la construcción y mantenimiento de hospitales.

CANACO en contra de reducción de horario laboral 20 noviembre, 2023

(2023-11-21, Redacción, Línea Directa TAMPS (sitio),)

El sector comercio organizado de Madero, Tamaulipas, se opone a la reducción del horario laboral de 48 a 40 horas, argumentando que esto generaría pérdidas. La Cámara Nacional de Comercio en Madero, a través de organismos como Fecanaco y Concanaco, ha expresado su desacuerdo con esta medida, ya que las empresas tendrían que reestructurar su programa de trabajo y contratar más personal para cubrir las horas laborales faltantes, lo que aumentaría los gastos. Según el presidente de Canaco, Pedro Sánchez Juárez, esta iniciativa traería más perjuicios que beneficios para los empresarios y comerciantes.

Cierre flojo el Buen Fin 2023 en tiendas y centros comerciales

(2023-11-21, Agencia Mexicana Aduanera, Diario El Independiente BCS (sitio),)

Las ventas durante el último día del Buen Fin en México fueron más bajas que en años anteriores, con una menor afluencia de compradores. Algunos comercios reportaron una disminución del 70% en las ventas. Aunque los estacionamientos de los grandes centros comerciales estaban llenos, muchos visitantes solo hacían compras pequeñas o paseaban. La Asociación Mexicana de Internet espera que este año las ventas en línea aumenten varios puntos porcentuales. La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios estima una derrama económica de 141 mil millones de pesos para el Buen Fin 2023, un crecimiento del 5% en comparación con 2022.

Apuesta IP por un mejor IMSS

(2023-11-21, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial planea reunirse con el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) para mejorar el servicio a los derechohabientes. La dirigente del Consejo, Irma Patricia Muñoz de León, destacó la necesidad de un servicio de calidad, calidez y prontitud en la atención del IMSS. La reunión con el delegado estatal del IMSS, Óscar Martínez Rodríguez, tiene como objetivo diagnosticar la atención actual y fortalecer la relación entre la institución y los organismos empresariales. Además, se busca conocer cómo opera el esquema de subrogación de servicios de salud y los mecanismos para su autorización. La representación de la Cámara Nacional de Comercio y la Confederación de Trabajadores de México también participarán en estas reuniones.

Héctor Tejada, titular de la CONCANACO SERVYTUR, aseguró que se logró una derrama económica de 141 mil millones de pesos por el Buen Fin.

(2023-11-21, Oscar Palacios, 102.5 MVS Noticias,)

Héctor Tejada titular de la CONCANACO SERVYTUR aseguró que se logró una derrama económica de 141 mil millones de pesos por el Buen Fin

..

TREN MAYA

Ejército agradece confianza presidencial

(2023-11-21, Daniela Wachauf, Pedro Villa y Caña, El Universal, . 1,6)

El secretario de la Defensa Nacional, Luis Cresencio Sandoval, agradeció la confianza del pueblo de México y del presidente Andrés Manuel López Obrador al permitir a las Fuerzas Armadas participar en proyectos estratégicos del país. Durante el desfile conmemorativo del 113 Aniversario del Inicio de la Revolución Mexicana, Sandoval destacó la labor de las fuerzas militares en la construcción de infraestructura estratégica, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Aeropuerto Internacional Quintana Roo y el Aeropuerto Internacional de Chetumal Quintana Roo. También mencionó la construcción de los tramos cinco, seis y siete del Tren Maya, así como la construcción de seis hoteles en la ruta del tren y la conexión de 143.8 kilómetros a las zonas arqueológicas.

"Es Muy satisfactorio el poder decir al pueblo de México que tiene a su lado, como ángel de la guarda, al gobierno, al Ejército, a la Fuerza Aérea, a la Armada y a la Guardia Nacional"

(2023-11-21, Daniela Wachauf, Pedro Villa y Caña, El Universal, . 1,6)

El presidente Andrés Manuel López Obrador destacó el papel de las Fuerzas Armadas y el gobierno democrático en la protección y bienestar del pueblo de México. Durante el desfile por el 113 aniversario del inicio de la Revolución Mexicana, el presidente reconoció las contribuciones de las Fuerzas Armadas, incluyendo el Ejército, la Fuerza Aérea, la Armada y la Guardia Nacional, en la construcción de obras como el Tren Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. El presidente ascendió a 13 mandos militares y entregó condecoraciones a deportistas militares de alto rendimiento.

Quiere AMLO trenes eléctricos para primeras siete rutas de pasajeros

(2023-11-21, Eduardo Dina, El Universal, . 5)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha publicado un decreto que declara el servicio público de transporte ferroviario de pasajeros como un área prioritaria para el desarrollo nacional. El decreto busca impulsar la implementación de trenes de pasajeros que mejoren la calidad de vida y la movilidad de las personas, siendo un transporte menos contaminante y más seguro. Se espera que el servicio de trenes de pasajeros utilice 17,484 kilómetros de vías férreas e instalaciones concesionadas para servicio de carga. Si los concesionarios no presentan propuestas viables para la implementación del servicio de pasajeros, el gobierno federal podrá otorgar títulos de asignación a la Secretaría de la Defensa Nacional o a la Secretaría de Marina, o a particulares interesados. Las primeras siete rutas que se concesionarán serán: Tren México-Veracruz-Coatzacoalcos; Tren Interurbano AIFA-Pachuca; Tren México-Querétaro-León-Aguascalientes; Tren Manzanillo-Colima-Guadalajara; Tren Toluca-Atlacomulco-León; Tren México-Toluca; y Tren México-Guadalajara.

Revocan contratos al "cártel de salud" favorecido por la 4T

(2023-11-21, Mario Maldonado, El Universal (sitio),)

El Tren Maya, un proyecto de infraestructura en México, costará alrededor de 500 mil millones de pesos, según Rogelio Jiménez Pons, director general del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur). El proyecto, que busca conectar cinco estados del sureste de México, ha sido

criticado por su impacto ambiental y social, así como por su costo. Jiménez Pons defendió el proyecto, afirmando que no se trata solo de un tren, sino de un desarrollo regional integral. Según él, el proyecto ha generado 140 mil empleos directos e indirectos, y se espera que el número aumente a 300 mil. Sin embargo, el proyecto también ha enfrentado problemas, como la falta de pago a empresas constructoras y la cancelación de contratos.

La promoción turística, no sólo para la IP

(2023-11-21, Miriam Paredes, Excélsior, . 1,3)

Maribel Rodríguez, vicepresidenta del Consejo Mundial de Viajes y Turismo (WTTC), afirmó que México necesita una organización de promoción turística apoyada por el gobierno para competir a nivel internacional, en lugar de depender únicamente de la iniciativa privada. Rodríguez también destacó la importancia de tener una infraestructura aeroportuaria de calidad, especialmente en la Ciudad de México, que es la entrada principal para los negocios, el turismo y la cultura del país. Además, mencionó que la inversión en infraestructura, como la próxima apertura del Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto en Tulum y el Tren Maya en el sur del país, es esencial para mejorar el turismo en México. El WTTC proyecta un crecimiento del sector turismo de México por encima del promedio de la economía, y Rodríguez destacó la importancia de promocionar el turismo doméstico y extranjero para mantener el crecimiento.

Publican el decreto sobre uso de vías férreas

(2023-11-21, Nayeli González, Excélsior, . 2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha emitido un decreto que declara área prioritaria para el desarrollo del país la prestación del servicio público de transporte de pasajeros. Los concesionarios del servicio de transporte de carga tendrán la oportunidad de ofrecer también el traslado de personas. El plazo para presentar proyectos para implementar el servicio de transporte de pasajeros dentro de las vías generales de comunicación ferroviaria concesionadas es el 15 de enero de 2024. Si los concesionarios no están interesados o no presentan propuestas viables, el gobierno federal o particulares podrían poner en marcha el proyecto. El decreto también incluye la regulación del transporte ferroviario de carga. Entre las rutas consideradas están el tren maya, México-Veracruz-Coatzacoalcos y México-Querétaro-León-Aguascalientes.

Palenque, listo para más visitantes por el Tren Maya

(2023-11-20, Reyes Martínez Torrijos, La Jornada (sitio),)

El Tren Maya está generando cambios vertiginosos en la zona arqueológica de Palenque, en México, con un aumento en el número de visitantes desde octubre de 2021. La directora de la zona arqueológica, Keiko Teranishi Castillo, ha señalado que la cifra de visitantes diarios ha alcanzado los niveles previos a la pandemia, y se espera que aumente a 5.000 visitantes diarios cuando el Tren Maya comience a operar. La construcción del Tren Maya ha llevado a la consolidación del Grupo IV y la restauración e investigación del Templo de la Cruz Foliada. Además, se está trabajando en la mejora del Centro de Atención a Visitantes, que busca dignificar las condiciones de los comerciantes que se instalan en el acceso de Palenque. El museo de sitio también será remozado para contar con una mediateca y un nuevo guion museográfico, y se está mejorando el campamento arqueológico para los investigadores.

Se buscará un acuerdo con concesionarios de 7 rutas usadas para el servicio de carga

(2023-11-21, Dora Villanueva, La Jornada (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha publicado un decreto que establece el servicio de trenes de pasajeros como área prioritaria para el desarrollo nacional. Los actuales concesionarios de carga tienen hasta el 15 de enero para presentar propuestas para implementar siete primeras rutas de pasajeros, que podrían ser asignadas a las fuerzas armadas o a otras firmas privadas si no se llega a un acuerdo. Las primeras rutas a impulsar son México-Veracruz-Coatzacoalcos; el Interurbano AIFA-Pachuca; México-Querétaro-León-Aguascalientes; Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato; México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo; México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez. Los actuales concesionarios del servicio de transporte ferroviario de carga serán los primeros en ser invitados a presentar los proyectos para la implementación del servicio de pasajeros. Si no lo hacen, se contemplan asignaciones al Ejército o la Marina, o la entrada de otros particulares.

La estación El Triunfo permitirá el acceso a 2 los misterios de la zona Moral Reforma

(2023-11-21, Reyes Martínez Torrijos, La Jornada, . 2)

El sitio arqueológico Moral Reforma, ubicado en Tabasco, México, es uno de los lugares cuyo acceso se facilitará con la entrada en operación del Tren Maya el 31 de diciembre. Las construcciones de la antigua urbe maya datan de entre los años 300 antes de nuestra era y mil de la época actual. Las excavaciones en el sitio han revelado numerosos materiales que se están estudiando y restaurando. Se está construyendo un centro de atención a visitantes y un museo de 500 metros cuadrados. El nombre antiguo de la ciudad aún es desconocido, pero se espera que futuros descubrimientos proporcionen más información. La extensión total del sitio se estima en 3 mil hectáreas, con un área central de 76 hectáreas. El sitio es el único en la región con arquitectura monumental influenciada por el Petén guatemalteco. Se espera que el Tren Maya facilite el acceso a este importante sitio arqueológico.

Confirmado, el regreso del tren de pasajeros en siete rutas del país.

(2023-11-21, Octavio Amador, El Economista, . 1,30,31)

El gobierno mexicano, a menos de un año de terminar su administración, busca dejar encaminado el regreso del servicio regular de transporte de pasajeros por tren en algunas rutas. La Secretaría de la Defensa Nacional opera actualmente el Tren Maya, que se espera que comience a operar en una fase inicial antes de fin de año. Por otro lado, la Secretaría de Marina opera el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. A través de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, el gobierno busca regular el transporte de pasajeros en tren, estableciendo tarifas y condiciones de servicio. Este proyecto tiene como objetivo mejorar la conectividad y la movilidad en el país.

AMLO condecora a militares y presume trenes

(2023-11-21, Iván Saldaña, El Heraldo de México, . 1,8)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ascendió a militares y marinos, incluyendo a colaboradores cercanos que han liderado grandes proyectos de infraestructura, como el general Gustavo Ricardo Vallejo Suárez, quien trabajó en el aeropuerto AIFA, el aeropuerto en construcción de Tulum y los tramos 5, 6 y 7 del Tren Maya. Durante la ceremonia, López Obrador defendió el decreto que regresa el servicio de tren de pasajeros en 17,484 kilómetros de vías férreas, argumentando que los viajes en tren son más cómodos, seguros y menos contaminantes. Además, esto aumentará la movilidad de la población desde las principales ciudades de México hasta la frontera norte.

Comando Y Control // Sedena y Semat S.A. de C.V

(2023-11-21, Iñigo Guevara y Moyano, El Heraldo de México, . 27)

El proyecto de presupuesto de egresos para 2024 asigna a las Fuerzas Armadas de México 331 mil millones de pesos, divididos en 80% para Sedena y 20% para Semar. Sin embargo, la letra pequeña revela que gran parte de estos fondos se destinarán a proyectos de infraestructura y empresas paraestatales, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, Aerolínea del Estado Mexicano, Grupo Aeroportuario, Ferroviario Olmeca-Maya-Mexica y Tren Maya. No se destina un solo peso a la adquisición de equipamiento o tecnología militar. El presupuesto militar para 2024 es de 184 mil millones de pesos, lo que representa el 0.6% del PIB. México ocupa el lugar 105 de 107 economías en términos de inversión en sus Fuerzas Armadas. La próxima administración deberá invertir en desarrollar las capacidades militares mínimas para que las Fuerzas Armadas puedan enfocarse en la seguridad interior y la defensa nacional.

Presentarán el próximo año estudios sobre impacto ambiental del 'Tren Maya' sonoreense

(2023-11-21, Redacción, Michelle Rivera SON (sitio),)

Las autoridades de Sonora presentarán el estudio de impacto ambiental sobre la construcción de unas vías de ferrocarril en Ímuris el próximo año, según el gobernador Alfonso Durazo Montaño. La obra, a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional y supervisada por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, ha sido controvertida debido a las preocupaciones de los activistas y habitantes de la zona sobre su impacto en la fauna y flora local. El proceso de impacto ambiental ya está en marcha y se espera que el proyecto se complete en 2023.

El nuevo "Tren Maya" de Sonora que pone en jaque a todo un pueblo | La Silla Rota

(2023-11-20, Redacción, Miradas (sitio),)

Un nuevo proyecto de tren de carga en Ímuris, Sonora, ha generado preocupación entre los residentes locales. El proyecto, que conectará los municipios de Nogales e Ímuris, ha sido comparado con el Tren Maya del presidente Andrés Manuel López Obrador. Los habitantes de Ímuris se enteraron del proyecto a través de un programa de radio y no ha habido comunicación oficial desde entonces. El proyecto afectaría al Valle del río Cocóspera, un importante corredor migratorio y fuente de agua para las comunidades locales. Aunque no se ha publicado un mapa oficial del proyecto, se ha filtrado información que muestra que la línea ferroviaria podría atravesar cerca de 200 casas.

Tren Maya vía Sonora: estudios sobre impacto ambiental serán presentados el próximo año

(2023-11-20, Redacción, Radio Fórmula (sitio),)

El gobernador de Sonora, Alfonso Durazo Montaño, ha anunciado que el estudio de impacto ambiental sobre la construcción de vías de ferrocarril en Ímuris, que afectaría a la fauna y flora de la región, se presentará el próximo año. La obra, a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y supervisada por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT), ha sido objeto de preocupación por parte de activistas y pobladores. El proyecto afectaría a más de 10 especies, incluyendo osos negros y jaguares, así como al único santuario de luciérnagas de Sonora. Activistas han instado a las autoridades a ejecutar el plan con el menor impacto ambiental posible.

Siete rutas de trenes de pasajeros, adicionales al Tren Maya y al Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

(2023-11-20, Redacción, AEl Noticias (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha publicado un decreto para la creación de siete rutas de trenes de pasajeros, en adición al Tren Maya y al Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. El decreto declara área prioritaria "para el desarrollo nacional" el Sistema Ferroviario Mexicano y propone las siguientes rutas: Tren México-Veracruz-Coatzacoalcos, Tren Interurbano AIFA-Pachuca, Tren México-Querétaro-León-Aguascalientes, Tren Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato, México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo, México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales, y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez. El decreto argumenta que los trenes de pasajeros son más económicos, menos contaminantes y más seguros, y podrían convertirse en transporte eléctrico.

AIFA

Recupera mercado

(2023-11-21, Diana Gante, Reforma, . 1,5)

Petróleos Mexicanos (Pemex) ha recuperado terreno en el mercado de gasolinas en México, aumentando su participación al 82% del suministro de combustible, con ventas de 660 mil barriles diarios. Los privados, por su parte, tienen solo el 18% de la participación, con 149 mil barriles. Esta recuperación representa un aumento frente al 74% que Pemex registró a mediados de 2021, cuando los privados tenían el 26% de las ventas. En cuanto al diesel, Pemex mantiene el 69% de las ventas en el país, con 245 mil barriles diarios, mientras que los privados tienen el 31%, con 112 mil barriles. A partir del 1 de diciembre, se operará un nuevo servicio de autobuses de pasajeros que conectará el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Regresan los ferrocarriles de pasajeros

(2023-11-21, Nayeli González, Isabel González, Excélsior (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció el retorno del servicio de trenes modernos de pasajeros en el país. Esta medida, que beneficiará a todos los mexicanos, facilitará la movilidad desde el sur hasta el norte del país. El decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación establece que el transporte de pasajeros tendrá prioridad sobre el transporte de carga en las vías generales de comunicación ferroviaria concesionadas. Entre las primeras siete rutas que se concesionarán destaca la que va desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) hasta Pachuca. López Obrador destacó que el transporte ferroviario de pasajeros contamina menos y es más económico.

Obras estratégicas están entre las misiones de las fuerzas armadas: Sedena

(2023-11-21, Alonso Urrutia, Eduardo Murillo, La Jornada, . 4)

El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles fue mencionado durante el desfile conmemorativo de la Revolución Mexicana. El titular de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Cresencio Sandoval González, destacó que las fuerzas armadas han participado en la construcción de 2,823 obras de infraestructura estratégica, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. El general Sandoval también señaló que las fuerzas armadas tienen cinco misiones, incluyendo la defensa de la integridad y soberanía nacionales, la garantía de la

seguridad interior y el apoyo a la población civil en caso de necesidad social. El desfile incluyó la participación de grupos indígenas y asociaciones civiles, así como representantes de los pueblos originarios que participaron en la Revolución hace 113 años.

AMLLO: habrá 7 rutas en el retorno de trenes de pasajeros

(2023-11-21, Alonso Urrutia, Eduardo Murillo, La Jornada, . 1,3)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció el regreso de los trenes de pasajeros al país en el 113 aniversario de la Revolución Mexicana. Este regreso se realizará a lo largo de 17,484 kilómetros de vías ferroviarias que actualmente solo se utilizan para el transporte de carga. En la primera etapa, habrá siete rutas mixtas de carga y pasajeros, incluyendo la ruta Aeropuerto Felipe Ángeles-Pachuca. López Obrador destacó que los viajes en tren serán más económicos, cómodos y menos contaminantes, además de aumentar la movilidad de la población desde las principales ciudades hasta la frontera norte. El decreto también establece la creación de la Empresa Nacional de Transporte Ferroviario, que se encargará de la operación y administración de los trenes de pasajeros.

ASA conectará al AICM y al AIFA con autobuses

(2023-11-21, Redacción, El Economista, . 31)

A partir del 1 de diciembre, habrá un servicio regular de transporte terrestre entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). El servicio será operado por la empresa estatal Aero puertos y Servicios Auxiliares (ASA), con autobuses de última generación. El costo del boleto será de 125 pesos y el viaje durará aproximadamente 50 minutos. Las salidas desde el AICM estarán programadas cada hora entre las 09:00 y las 19:00 horas, mientras que las salidas desde el AIFA estarán programadas cada hora entre las 09:00 y las 21:00 horas. El servicio de transporte terrestre es una solución temporal para facilitar las conexiones entre los dos aeropuertos, mientras se construye un carril confinado en las vialidades que los conectan. El AIFA ha experimentado un aumento en el tráfico aéreo y se espera que el recorte de operaciones en el AICM a partir de 2024 genere aún más tráfico aéreo en el AIFA.

Festeja López Obrador el 113 aniversario de la Revolución

(2023-11-21, Aida Ramírez, Ovaciones, . 21)

El presidente López Obrador elogió el trabajo de las Fuerzas Armadas en la construcción de infraestructuras como aeropuertos y trenes. Durante la ceremonia del 113 aniversario de la Revolución Mexicana, el presidente anunció el regreso del servicio de trenes modernos de pasajeros, utilizando 17,484 km de vías férreas. Las rutas incluyen el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles a Pachuca. El presidente destacó que los viajes en tren serán más económicos, cómodos y menos contaminantes, además de incrementar la movilidad de la población. Sin embargo, la decisión fue recibida con rechiflas por parte de los presentes.

Anuncian servicio terrestre de conexión entre el AICM y AIFA

(2023-11-21, Aida Ramírez, Ovaciones, . 24)

La empresa Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ha anunciado el lanzamiento de un nuevo servicio de transporte terrestre que conectará el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Este servicio, que comenzará a operar el 1 de diciembre, contará con autobuses de última generación y durará aproximadamente

50 minutos. ASA busca mejorar la experiencia de viaje de los pasajeros, ofreciendo una opción segura, cómoda y confiable para trasladarse entre ambos aeropuertos. Los autobuses serán conducidos por choferes capacitados y experimentados, y se cumplirán rigurosas medidas de seguridad. Este nuevo servicio es parte de los esfuerzos de ASA para mejorar la conectividad en la zona metropolitana de la Ciudad de México y la Zona Metropolitana del Valle de México.

Sedena refrenda seguridad y compromiso en planes estratégicos

(2023-11-21, El Independiente, El Independiente, . 6)

El presidente Andrés Manuel López Obrador encabezó el desfile conmemorativo por el 113º aniversario de la Revolución Mexicana, acompañado por los titulares de la Sedena y la Semar. El titular de la Sedena, Luis Crescencio Sandoval González, reiteró la lealtad institucional de las Fuerzas Armadas y su compromiso de preservar la seguridad del país y participar en proyectos estratégicos. Sandoval mencionó que las Fuerzas Armadas han participado en la construcción de 2,823 obras de infraestructura estratégica, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. También destacó que las Fuerzas Armadas tienen cinco misiones: defender la integridad, independencia y soberanía nacionales; garantizar la seguridad interior; auxiliar a la población civil en caso de necesidad social; realizar acciones cívicas y obras sociales para el progreso del país; y apoyar a la ciudadanía en casos de desastre.

Rinde Maurilio Hernández 2o informe legislativo en Tultitlán.

(2023-11-21, Redacción, Ser Noticias (sitio),)

El diputado Maurilio Hernández González, coordinador de la bancada de Morena en el Congreso mexiquense, rindió su 2º Informe Legislativo y de Gestión Social. Destacó que la bancada de Morena es la más productiva, con 47 iniciativas de ley o de decreto aprobadas de un total de 91 presentadas. Hernández mencionó que la Cuarta Transformación encabezada por el presidente AMLO es una revolución pacífica de las conciencias. Entre los logros de su gestión, destacó la reasignación de recursos para la conectividad hacia el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y el diseño de la estructura administrativa necesaria para la Cuarta Transformación en la entidad. Hernández también promovió campañas de salud y vacunación, brindó orientación a más de 3,200 personas en su oficina de atención ciudadana y gestionó recursos para obras en su municipio. Acompañado por Martha Guerrero Sánchez y Higinio Martínez Miranda, Hernández llamó a redoblar esfuerzos para mantener a la derecha y el conservadurismo fuera del gobierno.

Mejora sustancial para el Aeropuerto de Aguascalientes en 2024

(2023-11-21, Redacción, El Heraldo Aguascalientes AGS (sitio),)

El Grupo Aeroportuario del Pacífico ha invertido 113 millones de pesos en ampliaciones y remodelaciones en el Aeropuerto Internacional de Aguascalientes. Entre las nuevas instalaciones se encuentra una sala de llegadas y reclamo de equipaje internacional, que cuenta con más de 750 metros cuadrados adicionales. El aeropuerto actualmente opera vuelos a 10 destinos, incluyendo al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. A pesar de una disminución del 1.6% en el movimiento de pasajeros de enero a agosto de 2023, el Grupo Aeroportuario del Pacífico ha experimentado un crecimiento del 16.5% en el total de pasajeros en sus 14 terminales.

REFINERÍA DOS BOCAS

La refinería de Dos Bocas, un proyecto redituable: experto

(2023-11-21, Julio Gutiérrez, La Jornada, . 22)

La refinería de Dos Bocas, Tabasco, ha demostrado ser un proyecto rentable para Petróleos Mexicanos (Pemex), ya que opera al 90% de su capacidad instalada y todas sus ventas están en el mercado nacional. Ramsés Pech, especialista del sector energético, señala que la construcción de la refinería con recursos públicos evitó la necesidad de buscar financiamiento con intereses. La refinería contribuirá con el 22% de la demanda de gasolina y el 32% de la demanda de diésel. Aunque algunos critican que los recursos podrían haberse utilizado en otros rubros, Pech considera que la refinería de Dos Bocas es un buen negocio y proyecto para Pemex.

Arranca en Veracruz precampaña de Sheinbaum

(2023-11-21, Redacción, El Economista, . 21)

Claudia Sheinbaum Pardo, precandidata única a la Presidencia de la República por Morena, PT y PVEM, dio inicio a su precampaña en Boca del Río, Veracruz. Durante su discurso, destacó la importancia de trabajar en unidad y con honestidad para lograr un México mejor. Sheinbaum Pardo resaltó la necesidad de recordar las consecuencias de los gobiernos neoliberales, como el Fobaproa y la guerra contra el narcotráfico. Además, enfatizó la importancia de defender proyectos prioritarios del presidente López Obrador, como el IMSS Bienestar, las pensiones para adultos mayores y la refinería Dos Bocas.

APUNTES | Cisneros un activo político

(2023-11-21, Redacción, Formato 7 VER (Sitio),)

Manuel Huerta Ladrón de Guevara, encargado de los programas sociales de Veracruz, se enfrenta a un escollo en su carrera política. A pesar de obtener el apoyo de más de ochenta alcaldes veracruzanos, perdió la elección para Coordinador Estatal Para la Defensa de la 4T contra Rocío Nahle. Huerta podría ser recompensado con un cargo, como la titularidad de uno de los tres poderes del estado, si Nahle gana la elección. Sin embargo, su futuro político es incierto. Por otro lado, Eric Cisneros Burgos, ex Secretario de Gobierno, podría buscar la candidatura al gobierno con el apoyo de Movimiento Ciudadano. Sin embargo, su relación con José Manuel del Río Virgen, miembro destacado de Movimiento Ciudadano, podría dificultar su candidatura. Además, la ex Secretaria de Energía, Rocío Nahle, se enfrenta a varios desafíos en su carrera política, incluyendo su origen zacatecano, su relación con Cisneros Burgos y su gestión ineficiente del proyecto de la refinería de Dos Bocas.

Exclusiva: refinería Dos Bocas producirá gasolina comercial hasta 2024, revela Pemex

(2023-11-21, Redacción, Bloomberg Línea CDMX (sitio),)

La refinería Dos Bocas, ubicada en Tabasco, México, comenzará la producción comercial de gasolina en enero de 2024, según un directiveo de Petróleos Mexicanos (Pemex). Inicialmente, el presidente Andrés Manuel López Obrador prometió que la producción comenzaría a más tardar en noviembre de 2023. La refinería, que también producirá diésel, se espera que sea rentable en 20 años, según estimaciones de Pemex. Las seis refinерías existentes de Pemex están siendo rehabilitadas como parte de la política energética de México para lograr la autosuficiencia en gasolina y diésel. Sin embargo, el plan de refinación petrolera de López Obrador ha presionado la calificación crediticia de Pemex, que ha sido categorizada como 'bono basura' por las agencias Moody's y Fitch.

Apuntes

(2023-11-21, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

La ex Secretaria de Energía, Rocío Nahle, se postula como candidata a la gubernatura de Veracruz en las elecciones del 24 de abril de 2022. Nahle, originaria de Zacatecas, cuenta con el respaldo del Presidente López Obrador y se enfrentará al candidato de la alianza PAN-PRI-PRD, Miguel Ángel Yunes Márquez. Sin embargo, Nahle enfrenta varios obstáculos, incluyendo su origen foráneo, su relación con el político Erick Cisneros Burgos y su gestión ineficiente de la refinería de Dos Bocas, que aumentó su costo en unos 15 mil millones de dólares. Además, su ex secretario de Gobierno, Manuel Huerta, quien la ayudó a ganar la candidatura presidencial, podría convertirse en un rival político.

"Con honestidad, con resultados y con amor al pueblo se puede todo": Claudia Sheinbaum arranca en Veracruz precampaña rumbo a la Presidencia de la República

(2023-11-21, Redacción, Michelle Rivera SON (sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, precandidata única a la Presidencia de la República por Morena, PT y PVEM, dio inicio a su precampaña en Boca del Río, Veracruz. Sheinbaum destacó la importancia de la unidad, la honestidad y el amor al pueblo de México para continuar con la Cuarta Transformación. Se comprometió a mantener la austeridad republicana, fortalecer los programas sociales y defender proyectos prioritarios del presidente Andrés Manuel López Obrador, como la refinería Dos Bocas. La ingeniera Rocío Nahle, Coordinadora Estatal de Defensa de la Cuarta Transformación en Veracruz, destacó que Sheinbaum es un ejemplo de liderazgo femenino. Mario Delgado, presidente nacional de Morena, celebró el inicio de la siguiente etapa de la 4T bajo el liderazgo de Sheinbaum. Alberto Anaya Gutiérrez, dirigente nacional del PT, destacó la unidad de la coalición "Sigamos Haciendo Historia" y la oportunidad de dar continuidad a la Cuarta Transformación con Sheinbaum como la primera mujer presidenta.

Tras la Puerta del Poder // Hay tiro

(2023-11-21, Roberto Vizcaíno, El Independiente, . 5)

Xóchitl Gálvez, Claudia Sheinbaum y Samuel García iniciaron oficialmente sus campañas presidenciales. Xóchitl Gálvez comenzó su campaña en Coyoacán de Benítez, Guerrero, una región devastada por el huracán Otis y el narcotráfico. Claudia Sheinbaum inició su campaña desde el World Trade Center de Veracruz, acompañada por Adán Augusto López y Ricardo Monreal. Samuel García, por otro lado, comenzó su campaña desde su casa en Monterrey. En otro tema, Ana Lilia Rivera, presidenta del Senado, indicó que la decisión sobre la sustituta de Arturo Zaldívar en la Corte Suprema de Justicia está en manos de la Comisión de Justicia, presidida por Olga Sánchez Cordero.

SICT

Análisis Superior // El mercado manda

(2023-11-21, David Páramo, Excélsior, . 3)

El decreto publicado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SICT) en el Diario Oficial de la Federación establece la creación de siete líneas de trenes de pasajeros en México. Si los actuales concesionarios, Grupo México y CPKC, no ejercen su derecho de preferencia antes del 15 de enero, las siete líneas pasarán a ser operadas por la Secretaría de Marina y la Secretaría de la Defensa. Sin embargo, el decreto no establece claramente las condiciones para

que empresas privadas participen en la licitación de estas líneas. El artículo sugiere que esta medida no surge de una necesidad del mercado ni de una iniciativa de los usuarios, y cuestiona por qué ninguna empresa privada había solicitado previamente ampliar sus concesiones para ofrecer servicios de pasajeros.

Desde el Piso de Remates // Tren de pasajeros tendrá prioridad sobre carga

(2023-11-21, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El presidente López Obrador ha publicado un decreto en el Diario Oficial de la Federación para crear siete rutas de trenes de pasajeros, lo que podría afectar a las empresas ferroviarias concesionarias de carga, como Canadian Pacific Kansas City y Grupo México. El decreto prioriza el transporte de pasajeros sobre el de carga, lo que podría frenar el crecimiento de los trenes de carga. Además, las empresas ferroviarias tienen un plazo corto para presentar sus propuestas para prestar el servicio de pasajeros, y si no lo hacen, las concesiones podrían ser otorgadas a las secretarías de Marina y Defensa. El decreto también critica la privatización de los ferrocarriles en 1995.

Gobierno publica decreto para mover gente en tren

(2023-11-21, Juan Ramos, El Sol de México, . 17)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha publicado un decreto para reactivar siete líneas de ferrocarril en México para el servicio de pasajeros y carga. Concesionarios del servicio de transporte ferroviario de carga, como Grupo México y Canadian Pacific Kansas City, serán invitados a presentar proyectos para implementar el servicio de pasajeros dentro de las vías que operan. Se espera que estas acciones impulsen la economía y el turismo en las regiones beneficiadas. El decreto también contempla la construcción de nuevos tramos ferroviarios para conectar a México con Estados Unidos y Canadá.

Piden 81.2 mdp para carreteras tras Otis

(2023-11-21, Juan Luis Ramos, El Sol de México, . 15)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha solicitado cerca de 812 millones de pesos a la Hacienda Pública para realizar obras de emergencia en carreteras y caminos de Guerrero, después del paso del ciclón tropical Otis en octubre. Las obras incluyen el relleno de deslaves y cortes carreteros, la remoción de derrumbes y azolves, la atención de daños en dos puentes, y la rehabilitación de diversas estructuras. La SICT ha resuelto las afectaciones en 23 puntos de la red carretera del estado, pero las afectaciones continúan en la zona de Acapulco. El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció un plan de reconstrucción para Acapulco y Coyuca de Benítez, que incluye una inversión de 61 mil 313 millones de pesos. Las aseguradoras estiman que los daños causados por Otis rondan los 1,424 millones de pesos. La SICT será responsable de asegurar que los recursos se destinen a los fines autorizados.

Nombres, Nombres y... Nombres // CSM-Ferromex listos, inversiones vs más concesión y tren de pasajeros barril sin fondo

(2023-11-21, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado su intención de que las empresas KSCM y Ferromex utilicen la infraestructura ferroviaria para pasajeros. Las empresas tienen hasta el 5 de enero para presentar propuestas de inversión a la SICT. Si las propuestas no son satisfactorias, la Sedena y la Marina entrarán en acción. Esta medida se produce tras la

privatización de la infraestructura ferroviaria en 1995, que se considera una "desgracia" que dañó un sistema crucial para el país. El ferrocarril de pasajeros no es rentable en ninguna parte del mundo, pero los subsidios tienen una justificación social. Además, los embotelladores de Coca Cola y Pepsi están migrando cada vez más a fructosa debido al aumento del precio del azúcar. En otro tema, el Sitio 300, que opera en el AICM, está a punto de desaparecer debido a un fraude millonario y un adeudo al aeropuerto. Por último, el IMEF ha reelegido a su presidente por segunda vez consecutiva, algo que no había ocurrido en más de 60 años.

Emiten plan ferroviario

(2023-11-21, Enrique Torres, El Heraldo de México, . 17)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha declarado área prioritaria para el desarrollo nacional la prestación del servicio público ferroviario de pasajeros. Los concesionarios del servicio público ferroviario de carga serán los primeros invitados a presentar proyectos de pasaje, y los interesados deben presentar sus propuestas antes del 15 de enero de 2024. Las primeras siete rutas que se darán en concesión son Tren México-Veracruz-Coatzacoalcos, Interurbano AFA-Pachuca, México-Querétaro-León-Aguascalientes, Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato, México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo, México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales, y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez. Si los concesionarios de carga no presentan interés, la SICT puede otorgar títulos de asignación a la Secretaría de la Defensa Nacional, la Secretaría de Marina o a particulares interesados.

Decreto, hasta el 15 de enero: SICT

(2023-11-21, Aida Ramírez, Ovaciones, . 21)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado que los concesionarios del servicio público de transporte ferroviario de carga serán los primeros en ser invitados a implementar el servicio de transporte ferroviario de pasajeros. La regulación y la implementación del Decreto estarán a cargo de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ART). Si los concesionarios no presentan propuestas viables en inversión, tiempo de construcción y modernización de vías para el servicio de pasajeros, el Gobierno Federal podrá otorgar títulos de asignación a la Secretaría de la Defensa Nacional, la Secretaría de Marina o a particulares interesados. El Decreto entró en vigor el 20 de noviembre de 2023.

Reasignaciones de Presupuesto 2024, alternativa de apoyo para Guerrero ante litigio de fideicomisos

(2023-11-21, Ana Italia López García, El CEO MX (sitio),)

Las reasignaciones de recursos en el Presupuesto de Egresos a la Federación (PEF) 2024 podrían ayudar a la reconstrucción de Guerrero, afectado por el huracán Otis. José Luis Clavellina, del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), sugiere que parte del aumento en el presupuesto de la Secretaría de Infraestructura Comunicación y Transporte (SICT) podría destinarse a la reconstrucción. El PEF 2024 asigna fondos para atender las afectaciones ocasionadas por el desastre natural, pero los litigios en torno a los fideicomisos del Poder Judicial impiden la transferencia de recursos. El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) estima que la reconstrucción de la zona afectada podría costar 270,000 millones de pesos. Se espera recibir 60 millones de dólares de cobertura del bono catastrófico que se tiene en conjunto con el Banco Mundial.

[Aumenta de 26 a 32 cifra de desaparecidos por Otis](#)

(2023-11-21, Sergio Ramírez, La Razón de México, . 13)

La Secretaría de Educación Pública (SEP) ha anunciado el regreso a clases de los estudiantes de Acapulco y Coyuca de Benítez, en Guerrero, donde no haya riesgo para la comunidad educativa y docente, tras los daños causados por el huracán Otis. La SEP ha registrado 1,045 escuelas públicas, de las cuales 509 ya han sido revisadas técnicamente. El regreso será gradual y con total sensibilidad para cada caso. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) continúa con labores de limpieza y reparación de daños en la zona.

[Formalizan trenes para pasajeros](#)

(2023-11-21, El Siglo de Torreón, El Siglo de Torreón (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha publicado un decreto que declara el servicio de trenes de pasajeros en el Sistema Ferroviario Mexicano como "área prioritaria para el desarrollo nacional". Este decreto destina alrededor de 20 mil kilómetros de vías férreas al servicio de pasajeros, que actualmente son utilizadas por trenes de carga. Los concesionarios del servicio público de transporte ferroviario de carga, como Ferromex, Kansas City Southern de México, Ferrosur y Ferrovial, serán los primeros en ser invitados a presentar proyectos para la implementación del servicio ferroviario de pasajeros. Las primeras siete rutas que se concesionarán son México-Veracruz-Coatzacoalcos, Interurbano AIFA-Pachuca, México-Querétaro-León-Aguascalientes, Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato, México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo, México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez. Los interesados deben presentar sus propuestas antes del 15 de enero de 2024 a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

TREN TRANSÍSTMICO

[La resistencia desde la perspectiva de las mujeres, nuevo reportaje](#)

(2023-11-20, Redacción, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México, La Coperacha CDMX (sitio),)

El reportaje "La resistencia tiene rostro de mujer" narra la participación de mujeres indígenas del Istmo de Tehuantepec en las movilizaciones contra el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), un megaproyecto impulsado por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador. Las mujeres de los pueblos ikoots, ayuujk, binniza, slijuala xanuc, angpen y odepüt han resistido la imposición del CIIT, enfrentando la militarización de la zona y la criminalización de su lucha. El reportaje destaca la importancia de la educación comunitaria y la organización social en la resistencia, así como los paralelismos con la lucha de mujeres indígenas en el Valle del Cauca, Colombia.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

[“Ellos deciden quién compite y quién gana”](#)

(2023-11-21, Elizabeth Albarrán, El Sol de México, . 8)

El exconsejero presidente del IFE, Luis Carlos Ugalde, advierte que el crimen organizado es el mayor riesgo para la democracia en México, especialmente durante las elecciones presidenciales de 2024. Ugalde señala que el control del crimen organizado sobre el territorio mexicano es más peligroso que el populismo. Menciona que en algunas entidades, el 40% del territorio está bajo el control del crimen organizado, lo que afecta la libertad de expresión y las elecciones. Ugalde

también destaca que el crimen organizado obliga a las personas a votar por los candidatos que los apoyan y mata a los políticos que intentan confrontarlos. Además, el crimen organizado presiona a los funcionarios para que cooperen con el cobro de piso una vez que asumen su cargo, ya que cada municipio tiene asignada una parte del Presupuesto de Egresos de la Federación. Ugalde también señala que las Fuerzas Armadas pueden tener un papel importante en los procesos electorales estatales y municipales.

[La Prensa,](#)

Piden panistas más recursos para seguridad pública en Baja California

(2023-11-21, Redacción, Códice en Línea BC (Sitio),)

La 24 Legislatura del Estado de Baja California ha exhortado al titular del Poder Ejecutivo Federal y al Congreso de la Unión a incluir suficientes recursos para Seguridad Pública en el proyecto de presupuesto de egresos de la federación para el ejercicio fiscal 2024. La propuesta, presentada por la fracción parlamentaria del PAN, señala la necesidad de recursos para infraestructura, equipamiento y capacitación de las y los agentes de seguridad. La legislatura también destaca el déficit de aproximadamente el 42% de policías estatales, respaldado por el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública, como evidencia de subinversión en seguridad.

[Periodismo Negro BC \(Sitio\),](#)

Fracción parlamentaria del PAN exhorta a otorgar mayores recursos a seguridad pública

(2023-11-20, Redacción, El Heraldo BC (sitio),)

La XXIV Legislatura del Estado de Baja California ha aprobado un exhorto al titular del Poder Ejecutivo Federal y al Congreso de la Unión para que se consideren recursos suficientes en el presupuesto de egresos de la federación para el ejercicio fiscal 2024, específicamente en la partida correspondiente a Seguridad Pública. La propuesta, presentada por la fracción parlamentaria del PAN, destaca la importancia de la seguridad y la necesidad de invertir en infraestructura y equipamiento. Además, se señala un déficit de aproximadamente 42% de policías estatales, lo que respalda la hipótesis de subinversión en seguridad. El exhorto busca garantizar el bienestar de la ciudadanía y promover una estrategia integral de seguridad.

[Diario Tijuana BC \(sitio\),](#)

MISCELÁNEA POLÍTICA Mujeres con cáncer de Michoacán, botón de muestra del desastre en salud

(2023-11-20, Redacción, Cuestión de Polémica (Sitio),)

El hermano del presidente de México, José Ramiro, ha expresado su interés en postularse como senador en las elecciones de 2024. Aunque el presidente López Obrador ha criticado a los familiares de los políticos que buscan cargos públicos, no ha habido una respuesta oficial a la aspiración de José Ramiro. Por otro lado, diputados federales del PRI por el Estado de México están promoviendo reasignaciones al Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024 para fortalecer la salud, la seguridad, la infraestructura carretera, las mujeres, los pueblos mágicos y los desastres naturales.

REFORMA ENERGÉTICA

"Nos toca aprovechar convenios creados con el sector petrolero", afirma IP de Tamaulipas

(2023-11-20, Víctor Hugo Durán, Milenio (sitio),)

La iniciativa privada de la zona sur de Tamaulipas está llamando a capacitarse y aprovechar el convenio firmado entre el gobierno del estado y la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), que permitirá a las empresas locales proveer a las compañías petroleras que operan en la región. La certificación de 25 proveedores locales ya ha tenido lugar, y se espera una inversión de casi 19 mil millones de dólares en proyectos energéticos. José Luis del Ángel Sosa, presidente del Consejo de Instituciones Empresariales (Ciest), destacó la importancia de la capacitación y preparación para brindar un servicio de calidad a la industria petrolera. La reforma energética aprobada en 2014 ha llevado a la creación de dos clústeres, Cegistam y Cepegas, para organizar al sector privado local.

La CFE aumentará tres veces más la generación que su transmisión de energía

(2023-11-20, Karol García, El Economista (sitio),)

La red de transmisión de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) aumentará un 3.6% durante el sexenio, alcanzando una longitud de 111,218 kilómetros. Además, la capacidad de generación aumentará un 12% durante el mismo período. Estos incrementos se deben a la construcción de 2,600 kilómetros adicionales a la red nacional de transmisión, así como a la construcción de 608 kilómetros adicionales en dos líneas más. Esta expansión permitirá a la CFE añadir 9,000 megawatts, o un 12%, a su capacidad instalada. A pesar de estos avances, el director general de la CFE, Manuel Bartlett, señaló que la reforma energética propuesta por la administración anterior buscaba reducir la participación de la CFE en el mercado eléctrico del 62% al 16% para 2024. Bajo las reglas del modelo vigente, los esquemas que benefician a privados han costado a la CFE 66,000 millones de pesos, lo que representa el 43% del mercado.

Los 17 sueños de Claudia Sheinbaum

(2023-11-21, Leopoldo Mendivil, La Crónica de Hoy (sitio),)

La precandidata a la presidencia de México, Claudia Sheinbaum, ha presentado una serie de propuestas en su precampaña, que incluyen mantener la austeridad republicana, continuar con los programas sociales, aumentar el salario mínimo, mejorar el sistema de salud y promover la igualdad sustantiva para las mujeres. Sin embargo, el autor del artículo señala que la administración actual ha "zigzagueado" en sus políticas públicas y ha concentrado el poder. También critica la falta de transparencia y rendición de cuentas, así como la falta de apoyo al campo y al desarrollo científico y tecnológico. El autor también cuestiona la propuesta de invertir en trenes de pasajeros, señalando que no son rentables en Europa y Japón. También menciona la reforma energética como un tema polémico que requiere certeza jurídica para atraer inversiones.

Nombramientos tensan liga en Senado: 4T rechaza chantaje y oposición acusa burla

(2023-11-21, Magali Juárez, La Razón de México, . 1,4,6)

La oposición en el Senado calificó de "burla, exceso y provocación" la terna del Presidente López Obrador para elegir al ministro sustituto de Arturo Zaldívar en la SCJN. Sin embargo, el oficialismo afirmó que la reforma energética y otras contrarreformas a la Constitución fueron aprobadas sin debate ni análisis, mientras que ahora se está transformando el país con un debate abierto.

Es México 'candidato natural' e idóneo para el nearshoring

(2023-11-21, Redacción, El Horizonte NL (sitio),)

México se ha convertido en un destino atractivo para la relocalización de empresas debido a su competitivo costo de mano de obra, infraestructura desarrollada, proximidad geográfica con Estados Unidos y acuerdos comerciales. Expertos señalan que el país tiene una oportunidad sin precedentes para el desarrollo del nearshoring, especialmente en los estados del Bajío. Según el Banco Interamericano de Desarrollo, México podría atraer alrededor de \$35,000 millones de dólares al año solo por la relocalización. Sin embargo, México debe garantizar un ambiente propicio para la inversión, abordando desafíos sociopolíticos, seguridad, corrupción e impunidad. Además, la resolución de conflictos como la reforma energética es esencial para mantener la confianza de los inversionistas y cumplir con los términos del T-MEC. México también debe invertir en infraestructura logística y formación de mano de obra calificada.

"Pendientes en Senado no saldrán con chantaje"

(2023-11-21, Magali Juárez, La Razón On line (Sitio),)

La presidenta de la Mesa Directiva del Senado de la República, Ana Lilia Rivera, advirtió que no se permitirán nombramientos por chantaje o amenaza de ninguna fuerza política, ya que se deben buscar los mejores perfiles. Con más de 100 designaciones pendientes en la Cámara alta, incluyendo el relevo de Arturo Zaldívar Lelo de Larrea como ministro de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Rivera declaró que no se puede avanzar con base en condicionamientos o cuotas y cuates. Afirmó que los consensos deben construirse con los personajes idóneos, bajo las condiciones actuales de México. Rivera rechazó las acusaciones de la oposición de que el Senado se ha convertido en una oficialía de partes para imponer las decisiones del Presidente Andrés Manuel López Obrador, argumentando que el Senado es el reflejo soberano de la voluntad popular y está cumpliendo con la plataforma electoral que llevó a Morena al poder.

La 'lista de deseos' de la CFE que quió los cambios de la política energética

(2023-11-21, Redacción, Expansión MX,)

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) entregó una lista de peticiones a Hacienda, la Comisión Reguladora de Energía (CRE), el Centro Nacional de Control de Energía y la Secretaría de Energía (Sener) en 2019, que ha influido en la política energética en México en los últimos años. Aunque no se han cumplido todos los puntos, los analistas notan similitudes entre las peticiones de la CFE y los cambios en las regulaciones, especialmente con la reforma a la Ley de la Industria Eléctrica. Al menos 12 de los 15 puntos de la lista han sido implementados, incluyendo el aumento en las tarifas de transmisión y la cancelación de permisos de autoabasto. A pesar de que la reforma ha sido declarada inconstitucional en parte por la Suprema Corte, se ha implementado en gran medida.

Bonilla abandonó Parque Eólico de BC con costos millonarios

(2023-11-20, Redacción, Semanario Zeta Baja California (sitio),)

La Reforma Energética implementada por el gobierno de AMLO ha afectado la distribución de energía eólica en Baja California, según el especialista Víctor Maldonado. Antes de la reforma, las empresas de energía eólica generaban más de 12 millones de pesos en reservas, pero en 2022 solo ahorraron 3 millones 656 mil 798 pesos. Maldonado afirma que la reforma ha afectado la transmisión de energía, incrementando los costos en un 400%. Además, se ha reducido el número de empleos en el sector de energías limpias, de 100 mil a 60 mil. Maldonado sugiere que

se debe revisar esta reforma y que se reconsidere la creación de una empresa estatal para la distribución de energía eléctrica.

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

Inversión en obra pública de Mazatlán se encuentra por niveles debajo de lo que establece la ley

(2023-11-20, El Sol de Mazatlán, Carla González, El Sol de Mazatlán (Sitio),)

El Ayuntamiento de Mazatlán ha gastado el 72.32% de su presupuesto de 3 mil 090 millones 941 mil 932 pesos en obras públicas para este año. El alcalde Edgar González Zatarain informó que se han ejecutado 120 obras con un gasto de 314 millones 282 mil 398 pesos, un aumento del 74.34% en comparación con su antecesor. Sin embargo, esto sigue por debajo del indicador establecido por la Ley de Obra Pública. Se han destinado recursos para la rehabilitación de cárcamos de rebombeo, mitigación de riesgos de inundaciones, infraestructura educativa, de salud y turística. El regidor Martín Pérez Torres sugirió una reestructuración del presupuesto para aumentar la partida de obra social y abordar el problema del drenaje, que requiere alrededor de mil 200 millones de pesos para solucionarlo. Además, se ha destinado un monto de 200 millones 950 mil pesos para el pago de demandas, pérdidas y multas impuestas por el SAT y el Poder Judicial de la Federación.

SAT: ¿Qué es una discrepancia fiscal y cómo afecta en las finanzas?

(2023-11-20, Redacción, El Debate SIN (sitio),)

El Servicio de Administración Tributaria (SAT) es un organismo que supervisa las actividades económicas de los contribuyentes mexicanos para detectar discrepancias fiscales. Una discrepancia fiscal ocurre cuando se gasta más de lo que se declara en las declaraciones fiscales. El SAT puede iniciar una investigación en caso de detectar una discrepancia fiscal, lo que puede afectar las finanzas personales del investigado. Para aclarar si la discrepancia se debe a un error o a una omisión intencional, el SAT utiliza diferentes mecanismos, como el análisis del uso de tarjetas de crédito, el seguimiento de transacciones bancarias y el contacto con terceras personas o instituciones financieras. Es importante estar al corriente con los pagos de impuestos y otros requerimientos del SAT, ya que estos recursos se utilizan para programas sociales y obras públicas.

PRECANDIDATOS

Precandidatos develan sus cartas

(2023-11-21, Joshua Hernández, Publímetro, . 1,4,5)

Joshua Hernández Xóchitl Gálvez, precandidata del Frente Amplio por México (FAM), Claudia Sheinbaum, precandidata de la coalición Seguimos Haciendo Historia, y Samuel García, precandidato de Movimiento Ciudadano, han comenzado sus precampañas con miras a la presidencia de México en las elecciones de 2024. Gálvez Ruiz inició su recorrido en Coyoacán de Benítez, Guerrero, mientras que Sheinbaum Pardo lo hizo en Boca del Río, Veracruz. García, por su parte, inició su precampaña en la Plaza de los Tres Museos de Monterrey. Las publicaciones de Sheinbaum en redes sociales tuvieron un alcance de 92.9 mil reproducciones, mientras que las de Gálvez alcanzaron 9.5 mil reproducciones.

Claudia, precandidata de lujo: Rocío Nahle

(2023-11-21, Redacción, Crónica Veracruz VER (Sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, precandidata presidencial de Morena, Partido del Trabajo y Partido Verde, inició su precampaña en Veracruz, donde fue respaldada por simpatizantes y militantes. Rocío Nahle García, Coordinadora de los Comités de Defensa de la Cuarta Transformación en el estado, destacó las cualidades de Sheinbaum como una mujer trabajadora, comprometida y preparada. Nahle García aseguró que se conformarán al menos 12 mil 500 comités para recorrer los 212 municipios veracruzanos, llevando el mensaje de la Cuarta Transformación. Sheinbaum fue descrita como una mujer humanista y con sentido y responsabilidad social, y se espera que sea una "presidenta de lujo".

Registran PRI y PRD de manera separada a Xóchitl Gálvez como precandidata presidencial

(2023-11-21, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

Xóchitl Gálvez Ruiz se ha registrado como precandidata a la presidencia de los partidos Revolucionario Institucional (PRI) y de la Revolución Democrática (PRD). Gálvez ha hecho un llamado al Frente Amplio por México (FAM) para fortalecer las alianzas. En su registro, Gálvez se comprometió a defender y trabajar por las causas de las mujeres y las poblaciones vulneradas. También llamó a los militantes y dirigentes del PRI a la unidad. El presidente del PRI, Alejandro Moreno, expresó que los cuadros que se fueron del partido eran exponentes de la incongruencia y buscaban debilitarlo.

DAN ABANDERAZO A PRECANDIDATOS; ARRANCAN PRECAMPAÑAS

(2023-11-21, Redacción, Despertar de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

Hoy comenzaron las precampañas electorales en México, con tres precandidatos únicos: Claudia Sheinbaum, Xochitl Galvez y Samuel Garcia. Sheinbaum busca ampliar su alcance más allá del voto duro de Morena, mientras que Galvez enfrenta el desafío de mantener unido un bloque conformado por opositores. Por su parte, Samuel Garcia debe hacerse cargo de la crítica interna por la exclusión de la senadora Indira Kempis de la contienda por la candidatura presidencial. El Instituto Nacional Electoral (INE) hizo un llamado a evitar la violencia de género durante este periodo. Además, tres alcaldes morenistas, Carlos Peña, Carmen Lilia Cantu y Lalo Gattas, se registraron para buscar la reelección.

Claudia Sheinbaum inició oficialmente su precampaña como precandidata única a la presidencia por la coalición de Morena, PT y Partido Verde, miras 2024.

(2023-11-21, Francisco Zea, Canal 3 Imagen,)

Claudia Sheinbaum inició oficialmente su precampaña como precandidata única a la presidencia por la coalición de Morena PT y Partido Verde miras 2024 desde Boca del Río Veracruz destacó la importancia de trabajar en unidad

..

ACTORES DE INTERÉS

¿Por qué rescatarlos no es prioridad?

(2023-11-21, Arturo de Dios Palma, El Universal, . 12)

Enrique Andrade está buscando a su hermana Abigail, quien estaba en el yate Litos cuando el huracán Otis azotó Acapulco hace 25 días. A pesar de la devastación causada por el huracán, las autoridades no han priorizado la búsqueda y rescate de las personas desaparecidas. La familia de Abigail ha protestado para exigir una búsqueda más intensa por parte de la Marina.

Enrique ha visitado el Semefo y la Base Naval, pero se requiere tecnología especializada para encontrar a su hermana.

Familiares continúan con la búsqueda de marineros desaparecidos por Otis

(2023-11-21, Héctor Briseño, La Jornada, . 30)

Familiares de los marineros desaparecidos tras el huracán Otis han formado brigadas de búsqueda con sus propios recursos, debido a la insuficiencia de los operativos de localización aplicados por la Fiscalía General del Estado y la Secretaría de Marina. A pesar de los rumores de hallazgo de cuerpos, las búsquedas oficiales no han dado resultados. Por otro lado, los prestadores de servicios de la playa Caletilla en Acapulco estiman que la recuperación total de la zona podría llevar entre 12 y 15 meses. Los restauranteros destacan la falta de orden en los trabajos de limpieza y critican la preferencia de las brigadas de limpieza por la zona dorada de Acapulco. Además, un grupo ciudadano se ha formado para reforestar Acapulco de forma planeada y preservar los árboles que el huracán dejó en pie.

Amarran 350 operadores para atraer turismo a Acapulco

(2023-11-21, Diana Benítez, El Financiero, . 34)

El secretario de Turismo, Miguel Torruco, aseguró que el Tianguis Turístico 2024 se llevará a cabo en Acapulco, a pesar de los daños causados por el huracán Otis. Se están garantizando 500 cuartos de hotel para diciembre, y se espera tener entre 3,000 y 3,500 para el tianguis turístico. Los hoteles de las cadenas Brisas, Mundo Imperial y Vidanta, que sufrieron daños por el huracán, se prevé que estén listos el próximo mes. El gobierno ofrecerá incentivos a los hoteleros para acelerar la reconstrucción, como el pago de la mitad de los intereses de los créditos que adquieran de Hacienda.

Gente Detrás del Dinero // No habrá vacunas covid-19 en el mercado

(2023-11-21, Mauricio Flores, La Razón de México, . 25)

La Secretaría de Salud del ausente Jorge Alcocer ha decidido que las vacunas Covid-19 para la temporada invernal 2023 solo serán provistas por la 4, incluyendo la vacuna Patria, la cubana Abdala y la rusa Sputnik V. Sin embargo, estas vacunas no están aprobadas por la Organización Mundial de la Salud y están formuladas contra la variedad original SARS-CoV-2. Expertos virólogos opinan que estas vacunas son equivalentes a inyectar agua destilada. Por otro lado, el alcalde de Miguel Hidalgo, Mauricio Tabe, ha denunciado por espionaje a la Fiscalía General de Justicia de la CDMX, alegando que la fiscalía abrió una carpeta de investigación en su contra por el supuesto delito de secuestro en Michoacán. Además, la naviera Hornbeck Offshore Services México ha perdido la renovación de permisos para seis de sus embarcaciones por ofrecer ilegalmente servicios de transporte de cabotaje en aguas mexicanas. Por último, Cemex, dirigido por Fernando González, está peleando una deuda de 498 millones de dólares por deducciones fiscales indebidas del 2011 en el Tribunal Supremo de España.

Encabeza AMLO 113 aniversario de la Revolución mexicana

(2023-11-21, Milenio Novedades, Novedades de Tabasco TAB (sitio),)

Hoy se conmemora el inicio de la Revolución mexicana, liderada por Francisco I. Madero en 1910, que derrocó al régimen porfirista de Porfirio Díaz. Aunque el movimiento maderista fue eficaz y relativamente pacífico, el trabajo para desmontar el antiguo régimen y cumplir con las demandas de democracia y justicia apenas comenzaba. La Revolución resultó en la aprobación de la

Constitución de 1917, que estableció derechos para los campesinos, la jornada laboral de ocho horas, el salario mínimo, la educación pública y el dominio de la nación sobre los recursos naturales. Además, se crearon las Fuerzas Armadas, que nacieron del llamado del gobernador Venustiano Carranza para combatir al golpista Victoriano Huerta. En la actualidad, las Fuerzas Armadas continúan apoyando al gobierno democrático y a la revolución pacífica en curso. El 20 de noviembre de 2021, se publicó un decreto en el Diario Oficial que establece el regreso del servicio de trenes modernos de pasajeros, utilizando las vías férreas concesionadas para servicio de carga. Este anuncio coincide con la conmemoración de la Revolución, ya que la revolución se hizo en ferrocarril y a caballo. Las rutas incluyen el Aeropuerto "Felipe Ángeles" a Pachuca, y varias otras rutas desde y hacia la Ciudad de México.

Análisis: ¿Pueden Estados Unidos e Israel impedir que los hutíes de Yemen se apoderen de más barcos?

(2023-11-21, Redacción, Economía y Tecnología Trujillo (Sitio),)

Combatientes hutíes secuestraron un carguero en el Mar Rojo frente a la costa de Yemen, lo que podría desencadenar una escalada en el conflicto entre Israel y Palestina. El barco, el Galaxy Leader, fue abordado por personal armado y ordenado a cambiar de rumbo hacia el puerto yemení de Hodeida. Aunque el barco es propiedad de uno de los hombres más ricos de Israel, Israel ha negado cualquier vínculo con él. La toma del barco podría ser el primer paso para involucrar directamente a Estados Unidos e Irán en la guerra. Para evitar nuevos secuestros, las opciones son enviar barcos armados, destruir la capacidad ofensiva de los hutíes o persuadirlos para que se abstengan de atacar. La marina de Estados Unidos podría ser la única fuerza para enfrentar la amenaza hutí. Otra opción sería la desescalada, pidiendo a Irán que controle a los hutíes y evite nuevos secuestros en el mar.

MAREMÁGNUM 79 La solidaridad nacional por amor Acapulco Por Ricardo Castillo Barrientos

(2023-11-21, Redacción, Ceprovyssa GRO (sitio),)

La Marina y la Cruz Roja, junto con otras instituciones y organizaciones, han coordinado la ayuda nacional e internacional a las familias afectadas por el huracán "Otis" en Acapulco y Coyoacán de Benítez. La sociedad civil ha jugado un papel crucial en la distribución de alimentos y enseres básicos, pero aún hay necesidades urgentes de vivienda y saneamiento. Las autoridades han recolectado más de 120,000 toneladas de basura y escombros, pero aún queda mucho por hacer. La Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios y BANORTE han donado 48 millones de pesos para la reconstrucción de viviendas, centros de salud y escuelas. Sin embargo, el titular de la SEDATU, Román Meyer Falcón, no ha hecho declaraciones sobre la devastación del Parque Papagayo, a pesar de que su rehabilitación costó 421 millones de pesos.

A casi un mes de Otis, sigue la reconstrucción en Acapulco

(2023-11-21, Redacción, El Sol de Acapulco (sitio),)

A un mes de la devastación causada por el huracán Otis, la reconstrucción del puerto de Acapulco sigue en proceso. La prioridad actual es retirar el escombros y los puntos negros. La actividad económica se ha ido normalizando, aunque los hoteles y restaurantes siguen mostrando daños significativos. La Marina Armada de México y la Capitanía de Puertos están realizando inmersiones en la bahía en busca de cuerpos y embarcaciones hundidas. La energía eléctrica se ha restablecido en gran parte de la ciudad, y el suministro de agua potable se ha recuperado al

60%. A pesar de los esfuerzos, la población sigue enfrentando problemas de salud debido a la proliferación de basura.

La tragedia de los cuatro marineros del yate 'Litos' en Acapulco

(2023-11-21, Pablo Ferri, ES El País,)

El huracán Otis, el más fuerte que ha golpeado Acapulco, ha dejado a seis marineros desaparecidos. El barco Litos, propiedad de un empresario de Acapulco, fue llevado a la marina de Puerto Marqués para protegerlo del oleaje. Sin embargo, las barreras anti olas de la marina no funcionaban correctamente, por lo que el capitán Ulises Díaz decidió sacar el barco de allí. Durante la tarde y la noche del 24 de octubre, Díaz estuvo en contacto con su novia, expresando su miedo. Desde entonces, no se ha sabido nada de él ni de los otros cinco marineros. Las familias de los desaparecidos han criticado a la Fiscalía por no proporcionar detalles sobre los trabajos de búsqueda realizados por la Armada. Aunque los buzos han estado buscando en el fondo de la bahía, hasta ahora no ha habido suerte.

No habrá vacunas Covid-19 en el mercado

(2023-11-21, Mauricio Flores, La Razón On line (Sitio),)

La Secretaría de Salud ha decidido que las vacunas Covid-19 para la temporada invernal de 2023 solo serán proporcionadas por la 4T, incluyendo la vacuna Patria, la cubana Abdala y la rusa Sputnik V. Sin embargo, estos biológicos no están aprobados por la Organización Mundial de la Salud y están formulados contra una variedad del virus que ya no existe. Mientras tanto, la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (Cofepris) aún no ha otorgado el registro sanitario definitivo a las vacunas de Pfizer y Moderna. La naviera Hornbeck Offshore Services México ha comenzado a retirar permisos para seis de sus embarcaciones después de que se demostrara que la compañía ofrecía ilegalmente servicios de transporte de cabotaje en aguas mexicanas. Por otro lado, Cemex, dirigida por Fernando González, peleará en instancias superiores después de que el Tribunal Supremo de España dictaminara que la empresa adeuda 498 millones de dólares por deducciones fiscales indebidas en 2011.

CMIC

Entregan propuesta de nuevo reglamento de construcción

(2023-11-20, Redacción, Radar Político BC (sitio),)

La Comisión Revisora, en colaboración con la Dirección General de Planeación de la SEPUIIMM, ha entregado un documento revisado para un nuevo Reglamento de Construcción para Baja California Sur. Este documento es el resultado de 14 sesiones de trabajo con profesionales y representantes gubernamentales, incluyendo a la **Cámara de la Industria de la Construcción**. El nuevo reglamento, que actualiza las normas y procedimientos de hace 18 años, será revisado por la Consejería Jurídica del Gobierno del Estado para su posible implementación. Los representantes de la industria de la construcción destacaron la importancia de la participación del gobierno en este proceso.

CMIC ESTATALES

TERE JIMÉNEZ ENTREGÓ OBRAS EN SAN FRANCISCO DE LOS ROMO, AGUASCALIENTES

(2023-11-21, Staff, La Jornada AGS (sitio),)

La gobernadora Tere Jiménez realizó una gira de trabajo en el municipio de San Francisco de los Romo, entregando obras de reencarpetamiento y mejoras en la red de agua potable y alcantarillado. Además, dio el banderazo para la construcción de un nuevo pozo, con una inversión de seis millones de pesos. Durante su administración, se han invertido 23.4 millones de pesos en San Francisco de los Romo en obras públicas. La alcaldesa Margarita Gallegos reconoció el trabajo de la gobernadora, mientras que Juana María Márquez agradeció las obras realizadas. En la gira estuvieron presentes varios funcionarios, incluyendo Arentsen Dávila, presidente estatal de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

Impuesto al acero afectará a las obras

(2023-11-21, Diario de Querétaro, Ana Karina Vázquez, El Diario de Querétaro QRO (sitio),)

Los aranceles impuestos a materiales de construcción como el acero podrían aumentar la inflación hasta un 11%, según el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Óscar Hale Palacios. Otros materiales, como vidrios, cables y pisos, también podrían experimentar aumentos de precios debido a un impuesto del 25% a su valor. Durante 2022, el precio del acero aumentó debido a un conflicto entre Rusia y Ucrania, y se espera que los precios sigan aumentando. Además, la construcción de obras federales de gran envergadura podría acelerarse, lo que podría provocar un acaparamiento de materiales y un aumento en sus costos.

Pide ayuntamiento de Tijuana colaboración a CMIC

(2023-11-21, Redacción, Industrial News BC (sitio),)

Tijuana B C - La alcaldesa de Tijuana Montserrat Caballero Ramírez expresó que la ciudad tiene grandes retos en el tema de infraestructura que se están resolviendo por medio del desarrollo de obras sin embargo para aquellas necesidades que tal vez no han sido atendidas o puedan mejorarse en este aspecto pidió apoyo de la Cámara Nacional de la Industria de la Construcción (**CMIC**).

Piden empresarios apoyo de AMLO para que no liberen a "La Coneja"

(2023-11-21, Redacción, Net Noticias CHIH (sitio),)

A través de un desplegado publicado en un medio de circulación nacional, el sector empresarial de Chihuahua manifestó públicamente su indignación por la liberación de Alejandro Gutiérrez Gutiérrez y solicitó el apoyo del presidente electo Andrés Manuel López Obrador para que se haga justicia tras el saqueo de recursos públicos operado por el también cómplice de César Duarte Jáquez. Expresan que se robaron becas, hospitales, escuelas, medicamentos. Se metieron con la salud y tratamientos de los enfermos y de la educación y oportunidades de nuestros niños y jóvenes. Tan solo en este caso desviaron más de 250 millones de pesos de los chihuahuenses para fines políticos", señala el escrito, firmado por más de 40 organismos empresariales del estado, y cerca de 300 empresarios agremiados a éstos. Entre los organismos que signan este desplegado destacan: Coparmex, Canacindra, Canaco, Canadevi, Caprin, CCE, Asociación de Manzaneros, **CMIC**, Ficosec, CICAC, Asociación de Transportistas de Ciudad Juárez, Canatram, Coder, Codech, Fechac, USEM, URESTSP, Unifrut, Index, entre otros.

REALIZA COMITÉ CIUDADANO DECIMOTERCERA SESIÓN ORDINARIA EN SEGUIMIENTO A CONSTRUCCIÓN DEL HOSPITAL DE 260 CAMAS EN JUÁREZ

(2023-11-21, Agencias, Noticias al día CHIH (sitio),)

Integrantes del Comité Ciudadano de Seguimiento y Apoyo a la Construcción del Hospital Regional de 260 camas, del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Ciudad Juárez, celebró en días pasados su decimotercera sesión ordinaria. Lo anterior, estuvo encabezado por la titular de la Unidad de Evaluación de Órganos Desconcentrados del IMSS, licenciada Luisa Obrador Garrido Cuesta, en representación del director general del Instituto, maestro Zoé Robledo; así como por el presidente de este Comité Ciudadano, el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Ciudad Juárez, ingeniero Jorge Bermúdez Espinoza; por el titular del Seguro Social en el estado, doctor Juan Carlos de la Fuente Zuno, quienes estuvieron acompañados por autoridades de nivel central de la Institución y por representantes de los tres niveles de gobierno.

[Son obras municipales oxígeno para el sector constructor: CMIC Tijuana](#)

(2023-11-21, Redacción, Uniradio Informa BC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** considera que la participación en obras del gobierno municipal ha sido crucial para el sector, proporcionando un respiro, mientras que la colaboración con el gobierno estatal ha sido más complicada y la participación con la federación prácticamente nula. Gabriel Vizcaíno, presidente de la **CMIC** Tijuana, Tecate y Rosarito, destacó esta dinámica durante el desayuno mensual de socios, donde la alcaldesa de Tijuana, Montserrat Caballero Ramírez, fue invitada. "La **CMIC** siempre ha trabajado de la mano con el gobierno; en el caso de las obras del municipio sí han participado obras de cámara, lo cual es un abanico de oportunidades y una oxigenación para el sector", señaló Vizcaíno.

[Va Carlos Villegas por dirigencia de la CMIC Tabasco](#)

(2023-11-20, Milenio Novedades, Novedades de Tabasco TAB (sitio),)

El MGP Carlos Villegas Adriano ha anunciado su intención de dirigir la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Tabasco. Durante el día mundial de la construcción, Villegas Adriano destacó las líneas de acción necesarias para enfrentar los desafíos del sector. Con una amplia trayectoria en el gremio de la construcción, Villegas Adriano ha demostrado madurez y templanza para liderar con éxito a la **CMIC**.

[Corredor Interoceánico: así es como se impulsa en Oaxaca la formación laboral para este proyecto](#)

(2023-11-20, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

El Instituto de Capacitación y Productividad para el Trabajo del Estado de Oaxaca (Icapet) ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** delegación Oaxaca, con el objetivo de impulsar la formación laboral en el sector de la construcción en la entidad. Esta colaboración busca formar capital humano altamente capacitado para el proyecto del Corredor Interoceánico en el Istmo de Tehuantepec (CIIT). Las capacitaciones se basarán en las normas oficiales de la construcción y se expedirá una constancia con reconocimiento y validez curricular. La primera colaboración será un curso de Introducción a los oficios, impartido por instructores de la **CMIC** en el Istmo de Tehuantepec.

[Liderazgo y competencia](#)

(2023-11-20, Redacción, La Voz de Michoacán MICH (sitio),)

El 14 de marzo de 1976, Arnulfo Martínez, un jinete de toros, murió tras montar al toro "Huandacareo" en La Monumental. Este toro, conocido como el "aniquilador", había dejado a varios jinetes heridos en el pasado. Arnulfo Martínez buscaba la fama y fortuna al montar a este toro, que pesaba más de mil kilos. Sin embargo, no pudo controlarlo y fue embestido, sufriendo lesiones graves que le costaron la vida. Este incidente reavivó el debate sobre la seguridad de los jinetes y la responsabilidad de los organizadores de los espectáculos taurinos.

CMIC ofrece información a alarifes, ante la alta incidencia de suicidio entre el personal

(2023-11-20, Redacción, Yucatán Ahora YUC (Sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Yucatán está capacitando y brindando información a los trabajadores de la construcción para mejorar su productividad y salud emocional, debido a la alta incidencia de suicidios en el sector. A pesar de una disminución en la demanda de mano de obra, hay una disponibilidad inmediata de unos 7,500 empleos. La **CMIC** ha trabajado con empresas afiliadas, universidades y organismos gubernamentales para atender la necesidad de mano de obra en los proyectos de construcción. Se han ofrecido cursos y talleres de salud emocional para tratar el problema de suicidios entre los trabajadores. La **CMIC** destaca la importancia de invertir en infraestructura para la recuperación económica después de la pandemia.

RELEVANTES NACIONALES

Va Fiscal Godoy por ratificación

(2023-11-21, Selene Velasco, Reforma, . 1)

Ernestina Godoy, actual Fiscal General de Justicia de la Ciudad de México, confía en ser ratificada en su cargo por el Congreso capitalino y descarta que su permanencia sea resultado de un cabildeo que ponga en riesgo la autonomía de la Fiscalía. Defiende que las conversaciones que ha tenido con los diputados no son negociaciones, sino información a todos. Godoy necesita 44 votos para ser ratificada y hasta el momento cuenta con el respaldo de Morena y algunos aliados, pero aún le faltan votos del PRI y de un diputado indeciso.

Suben accidentes en Pemex por falta de mantenimiento

(2023-11-21, Everardo Martínez, El Universal, . 1,18)

Durante la administración actual, los accidentes y muertes en instalaciones de Pemex se han duplicado en comparación con el mismo período en 2018. Expertos señalan que esto se debe a la falta de inversión en supervisión y mantenimiento por parte de Pemex. Los accidentes han causado pérdidas económicas de 7,735 millones de dólares y han afectado la seguridad del personal de la empresa.

Regresan los ferrocarriles de pasajeros.

(2023-11-21, Nayeli González, Isabel González, Excélsior, . 1,10,1,2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció el retorno del servicio de trenes de pasajeros mediante ferrocarril, con el objetivo de facilitar la movilidad de los mexicanos y reducir la contaminación. Se utilizarán 17,484 kilómetros de vías férreas e instalaciones que fueron concesionadas para servicios de carga. El decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación establece que se dará preferencia al servicio de transporte de pasajeros en las vías concesionadas.

Xóchitl aplaude a Milei en medio de fracturas del frente opositor

(2023-11-21, José Antonio Belmont, Milenio Diario, . 1,4,6,7)

Las decisiones cupulares entre los dirigentes de PRI, Alejandro Moreno; de PAN, Marko Cortés, y de PRD, Jesús Zambrano, han debilitado la unidad y ponen en riesgo no solo el triunfo por la Presidencia en 2024 para la oposición, sino también conseguir la mayoría en el Congreso. A pesar de que la unción de Xóchitl Gálvez como abanderada del frente para los comicios de 2024 fue una decisión de los líderes opositores bien recibida por grupos de la sociedad civil, abrió grietas como la renuncia de Jorge Luis Preciado de las filas del PAN.

Advierte Milei que privatizará petrolera y medios públicos

(2023-11-21, AFP, Reuters, La Jornada, . 1,21)

Javier Milei, el presidente electo de Argentina, ha omitido mencionar en su primer discurso importantes puntos de su programa, como el cierre del banco central y la dolarización de la economía. Su programa incluye recortes en el gasto público, privatizaciones y medidas drásticas para combatir la inflación. Aunque los mercados reaccionaron positivamente a su elección, hay temor entre la población por un posible aumento del desempleo.

Emite AMLO decreto para habilitar 7 rutas de trenes de pasajeros

(2023-11-21, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,18)

Prioridad. Se implementará la movilidad de la población hasta la frontera norte.

Confirmado, el regreso del tren de pasajeros en siete rutas del país.

(2023-11-21, Octavio Amador, El Economista, . 1,30,31)

El gobierno de México ha publicado un decreto en el cual se declara área prioritaria para el desarrollo del transporte de pasajeros por tren en el país. Se concesionarán siete rutas de trenes de pasajeros, las cuales compartirán vías con las rutas de carga actuales. Los actuales concesionarios tienen hasta el 15 de enero para presentar sus propuestas de operación del servicio.

Gastan más en spots que en Protección Civil y Bomberos

(2023-11-21, Revelino Rueda, El Sol de México, . 1,4)

Apelina López Rodríguez, presidenta municipal de Acapulco, ha destinado un total de 53.4 millones de pesos al área de Protección Civil y Bomberos de ese ayuntamiento, mientras que el gasto para la promoción de su gobierno ha sido de 64.4 millones de pesos, desde su llegada al poder, en octubre de 2021.

Muestran músculo desde el día 1

(2023-11-21, Carlos Navarro, El Herald de México, . 1,4)

Los precandidatos presidenciales arrancaron la primera fase de la batalla por la Presidencia de la República desde distintos estados del país, en donde dieron a conocer propuestas, criticaron a sus adversarios y dieron a conocer sus planes a futuro. Desde Boca del Río, Veracruz, la precandidata de la coalición Sigamos Haciendo Historia, Claudia Sheinbaum, inició su precampaña con un llamado: Hay que recordarles a los jóvenes, quienes van a votar por primera vez, los años del neoliberalismo en México.

Frente Amplio por México

(2023-11-21, Daniel Flores, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12)

El arranque oficial de las precampañas presidenciales de 2024 presenta escenarios contrastantes. Mientras Morena y sus aliados inician con determinación y cierre de filas en torno a su precandidata Claudia Sheinbaum Pardo, el Frente Amplio por México (FAM) parece transitar en dirección opuesta. El bloque opositor, conformado por los partidos Revolucionario Institucional (PRI), Acción Nacional (PAN) y de la Revolución Democrática (PRD), se embarca en esta batalla electoral cargado de incertidumbres y de una serie de denuncias por militantes y simpatizantes.

El poder de las encuestas

(2023-11-21, Tania Rosas, Eje Central, . 1,9,10,11,12)

Las encuestas se han convertido en un instrumento clave en la selección de candidatos y en la estrategia política durante las elecciones en México. Sin embargo, existe el riesgo de que se utilicen como herramientas de manipulación de la opinión pública. Es necesario regular de manera más estricta el uso de encuestas y sancionar la difusión de sondeos sin sustento metodológico. Además, es importante no comparar encuestas entre sí, ya que pueden no reflejar los resultados reales de las elecciones.

Partidos simulan las precampañas

(2023-11-21, Ángel Cabrera, 24 Horas, . 1,3)

Xóchitl Gálvez del Frente Amplio (PRI, PAN y PRD), Samuel García de Movimiento Ciudadano, y Claudia Sheinbaum, abanderada de Morena, PT y PVEM, son los aspirantes a la Presidencia de República que podrán promocionarse hasta al 18 de enero, pese a que competirán con ellos mismos en sus fuerzas políticas para obtener la candidatura.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Día Con Día // Errores de lectura sobre 2024

(2023-11-21, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

Gabriel González-Molina, autor de Switchers S2, identifica tres errores de lectura sobre las elecciones de 2024. El primero es asumir que Morena ganará porque la aprobación de AMLO sigue siendo alta, sin considerar que la mayoría no votaría por él ni por Morena. El segundo es creer que la oposición puede ganar solo con votos en contra del gobierno, ignorando las necesidades y expectativas de los electores. El tercer error es pensar que los candidatos y sus propuestas son el factor decisivo del voto, en lugar de considerar lo que los electores valoran y exigen. El libro, disponible solo en formato digital, analiza estos errores y el perfil de los votantes clave.

La Gran Depresión // Argentina, el país de los bandazos

(2023-11-21, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 15)

El gobierno de Argentina reconoció su derrota electoral frente a Javier Milei, un candidato que representa una ideología radicalmente diferente a la del gobierno. Este reconocimiento es un ejemplo de respeto a la voluntad de los electores, algo que México podría tomar como una esperanza para las próximas elecciones presidenciales. Además, la participación masiva de electores en Argentina hace más difícil que el régimen no reconozca los resultados adversos. La lección más profunda de Argentina para México es que los bandazos radicales minan la confianza en la economía, y los populistas de izquierda son los que más daño le han hecho a Argentina.

Ricos y Poderosos // Publicidad digital: juicio histórico en Cofece

(2023-11-21, Marco Antonio Mares, El Economista, . 32)

La Comisión Antimonopolios de México ha iniciado un juicio contra una empresa de publicidad digital, acusándola de abusar de su posición dominante y llevar a cabo prácticas anticompetitivas. Si se demuestra su responsabilidad, la empresa podría enfrentar una multa de hasta el 8% de sus ingresos totales del último año. La Comisión Federal de Competencia Económica podría también ordenar a la empresa que cambie sus prácticas comerciales. Aunque no se menciona el nombre de la empresa, se especula que se trata de Google.

Activo Empresarial // ¿Por qué aquí sí funciona el banco central y en Argentina Milei lo quiere eliminar?

(2023-11-21, José Yuste, Excélsior, . 2)

Javier Milei, un político de tendencia libertaria, propone cerrar el Banco Central de Argentina y adoptar el dólar como moneda de uso corriente. Sin embargo, esta propuesta enfrenta desafíos significativos, ya que Argentina tiene una historia y tamaño diferente a países como Panamá y Ecuador, que han dolarizado sus economías. Además, Argentina ha luchado con la hiperinflación, salarios insuficientes y una moneda devaluada, lo que ha llevado a un desencanto generalizado. Aunque Milei busca eliminar la inflación, su plan podría generar una devaluación del peso argentino y la pérdida de depósitos bancarios.

Juegos de Poder // Rumbo al 2024: comienzan los spots

(2023-11-21, Leo Zuckermann, Excélsior, . 13)

Las precampañas para las elecciones presidenciales en México han comenzado, aunque los candidatos ya se conocen: Claudia Sheinbaum por la alianza Morena-PT-Verde, Xóchitl Gálvez por la coalición PAN-PRI-PRD y Samuel García por MC. Aunque las encuestas favorecen a Sheinbaum, los otros candidatos tienen la oportunidad de utilizar los spots de radio y televisión para mover las preferencias electorales. Sheinbaum se presenta como la candidata de la continuidad, Gálvez destaca su biografía y fortalezas, y García enfatiza su juventud y resultados en Nuevo León.

Desde el Piso de Remates // Tren de pasajeros tendrá prioridad sobre carga

(2023-11-21, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El decreto del presidente López Obrador para crear siete rutas de trenes de pasajeros en México es una mala noticia para las empresas ferroviarias de carga, ya que prioriza el transporte de pasajeros sobre el de carga, limitando el crecimiento de los trenes de carga. Además, el plazo para presentar propuestas para el servicio de pasajeros es corto y difícil de cumplir, y si no se presentan propuestas, las nuevas concesiones se otorgarán a las secretarías de Marina y Defensa. Por otro lado, la presentación del libro "Por una cancha pareja" destaca que en México, los recursos educativos y económicos del hogar son uno de los principales factores de desigualdad de oportunidades. La educación es considerada como un instrumento de política pública para igualar las oportunidades.

Nombres, Nombres y... Nombres // CSM-Ferromex listos, inversiones vs más concesión y tren de pasajeros barril sin fondo

(2023-11-21, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado su intención de permitir que las empresas KSCM y Ferromex utilicen la infraestructura ferroviaria para el transporte de pasajeros. Las empresas tienen hasta el 5 de enero para presentar propuestas de inversión a la

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Si las propuestas no son satisfactorias, las Fuerzas Armadas podrían intervenir. El ferrocarril de pasajeros no es rentable en ningún lugar del mundo, pero los subsidios tienen una justificación social que se considera importante.

En Privado // La arrogancia los mata

(2023-11-21, Joaquín López-Dóriga, Milenio Diario, . 3)

El artículo critica la arrogancia de los políticos, citando a Samuel García, semigobernador de Nuevo León, y Adrián Rubalcava, alcalde de Cuajimalpa, como ejemplos. García, quien busca la presidencia de México, ha pedido una licencia de seis meses para dedicarse a su campaña, a pesar de que sabe que no tiene posibilidades de ganar. Por su parte, Rubalcava amenazó con unirse a Morena y hacer que sus diputados priistas voten por la ratificación de Ernestina Godoy como fiscal capitalina, a pesar de no tener control sobre esos legisladores. El artículo concluye que estas actitudes arrogantes no merecen el voto de los ciudadanos.

Jaque Mate // Facho conservador

(2023-11-21, Sergio Sarmiento, Reforma, . 12)

El presidente López Obrador ha insultado y descalificado a Javier Milei, el presidente electo de Argentina, en varias ocasiones. Sin embargo, Milei no necesita el respaldo de Obrador, ya que Argentina tiene una sólida cultura democrática. A pesar de la victoria de Milei, revertir la situación económica de Argentina no será fácil, ya que muchas políticas sociales del peronismo se aplican por mandato de ley y su cancelación podría generar fuertes protestas sociales. Además, Milei carece de experiencia en la negociación política y en la administración pública.

La Quinta Transformación // ¿Quién va invertir en nuevas vías?

(2023-11-21, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha publicado siete rutas para el servicio de trenes de pasajeros que quiere que se pongan en funcionamiento a partir del próximo año. Sin embargo, las vías férreas más importantes del país, controladas por el Grupo México-Ferromex y el Canadian Pacific Kansas City, están saturadas y no hay ventanas de tiempo para ofrecer un servicio conveniente para los pasajeros. Además, las vías están en condiciones paupérrimas y no se han hecho mejoras significativas. Para tener un servicio de pasajeros digno, se requerirían inversiones de más de 200 millones de pesos por kilómetro de vía, una suma que los dos concesionarios más grandes no podrían cubrir con sus utilidades anuales.

Coordenadas // Las lecciones de Milei para Xóchitl

(2023-11-21, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El reciente triunfo de Javier Milei en las elecciones argentinas ha llevado a comparaciones con la situación política en México. Sin embargo, hay varias diferencias significativas entre los dos países, incluyendo la economía, la inflación y la estabilidad del peso. Además, Argentina tiene un sistema electoral de segunda vuelta, que podría favorecer a los candidatos opositores, mientras que México no lo tiene. Las encuestas también pueden ser engañosas, como se vio en Argentina, y la participación electoral puede influir en los resultados, aunque esto varía en México. Finalmente, los personajes disruptores como Milei están ganando popularidad en todo el mundo, pero aún queda por ver si la oposición en México puede aprender de la situación en Argentina.

Duda Razonable // Ahora a ver con miedo al norte

(2023-11-21, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

Después de la elección presidencial en Argentina, es importante prestar atención a las elecciones en Estados Unidos, donde la posibilidad de que Donald Trump regrese a la Casa Blanca es cada vez más cercana. Trump está intensificando su campaña, centrándose en temas como la migración, que movilizan a su base. En Texas, por ejemplo, se aprobó una ley estatal que desafía al gobierno federal en materia migratoria. Esto refleja la fuerza del conservadurismo trumpiano y la necesidad de que el gobierno mexicano desarrolle una estrategia para enfrentar su posible regreso al poder.

Historias De NegoCEOs // Revocan contratos al “cartel de salud” favorecido por la 4T

(2023-11-21, Mario Maldonado, El Universal, . 9)

La empresa Atlantis Operadora de Servicios de Salud, que recibió contratos por más de 5 mil millones de pesos en 2022, ha enfrentado una crisis con un valor superior a los 2 mil millones de pesos. Dos de sus contratos para proveer servicios de atención médica integral a los empleados de Nacional Financiera (Nafin) y del Bancomext fueron rescindidos a finales de octubre. Atlantis Operadora de Servicios de Salud forma parte del "cártel de la salud", junto con Corporativo Médico Community Doctors, Challenge Consulting SC y Distribuidora Médica Daport. Estas empresas, según fuentes gubernamentales, obtienen contratos públicos para después subarrendar los servicios. A pesar de la rescisión del contrato, la operación fue entregada a otra empresa bajo la figura de adjudicación directa.

Análisis Superior // El mercado manda

(2023-11-21, David Páramo, Excélsior, . 3)

El decreto publicado por la SICT, encabezada por Jorge Nuño, establece la creación de siete líneas de trenes de pasajeros en México. Grupo México, de Germán Larrea, y CPKC tienen derecho de preferencia para operar estas líneas, pero si no lo ejercen o su oferta no es aceptable, las líneas pasarán a ser operadas por la Secretaría de Marina y la Secretaría de la Defensa. No se establecen claramente las condiciones para que empresas privadas participen en la licitación. El Padre del Análisis Superior cuestiona si hay un mercado y una demanda real para trenes de pasajeros, y sugiere que una licitación abierta sería más transparente. Además, se informa que el Instituto Federal de Telecomunicaciones lanzará una licitación de televisión abierta regional y estaciones de radio, permitiendo que el mercado determine las necesidades y la inversión. Por otro lado, Nu, una institución financiera que fingía ser un banco, se enfrenta a problemas legales y se convertirá en una historia pasada en México.

Bitácora del Director // Cortar amarras

(2023-11-21, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

Claudia Sheinbaum, candidata oficialista a la presidencia de México, ha amarrado su porvenir al actual presidente, Andrés Manuel López Obrador, lo cual es una estrategia inusual y contraintuitiva. Los candidatos oficialistas suelen tomar distancia del presidente en turno, ya que solo hay espacio para un presidente en México. Además, los expresidentes tienden a ser figuras desdeñadas y despreciadas. Si Sheinbaum llega a la presidencia, tarde o temprano tendrá que distanciarse de López Obrador, algo que aún no ha comenzado a hacer. Esta separación podría ser estruendosa si no se maneja adecuadamente.

Corporativo // Desembarca factorial

(2023-11-21, Rogelio Varela, El Heraldo de México, . 17)

La empresa de software de gestión de recursos humanos, Factorial, ha logrado expandirse en México en los últimos tres años, obteniendo 16,000 clientes, incluyendo 850 Pymes. Su software ayuda a las empresas a agilizar tareas administrativas, cumplir con nuevas regulaciones laborales y generar datos para la gestión del personal. Este enfoque es especialmente relevante en México, donde la rotación de personal es costosa y ha aumentado con la llegada de los millennials. En cuanto a las exportaciones agroalimentarias, han alcanzado un nuevo récord de 39,272 millones de dólares en septiembre, un crecimiento del 4.39% respecto al año anterior.

Cuenta Corriente // ANTAD y Con México

(2023-11-21, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

Diego Cosío Barto se ha unido al Consejo Coordinador Empresarial, coincidiendo con la asunción de Claudia Jañez como presidenta de ConMéxico. Ambos movimientos reflejan la decisión de marcas y minoristas de buscar un valor agregado en asociarse. Sin embargo, la reconstrucción de las cadenas de supermercados en Acapulco, que se espera esté completa para abril del próximo año, requerirá la participación del gobierno. Mientras tanto, en Nuevo León, el titular de Economía, Iván Rivas, está trabajando en 203 proyectos de inversión por un total de 42 mil millones de dólares, incluyendo empresas japonesas, alemanas, coreanas y chinas.

Estrictamente Personal // Andrés es como Milei

(2023-11-21, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 36)

La precandidata presidencial del Frente Amplio, Xóchitl Gálvez, celebró la victoria de Javier Milei en las elecciones presidenciales argentinas, alegando que "en Latinoamérica soplan vientos para mejorar nuestros países". Sin embargo, esta postura contrasta con las similitudes entre Milei y el presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador, ambos antisistémicos y disruptivos. Gálvez se une a un grupo de políticos mexicanos, incluidos los expresidentes Vicente Fox y Felipe Calderón, que respaldaron a Milei, un ultraderechista con ideología anarquista. Estos políticos han criticado el modelo económico corporativo de Argentina, representado por el candidato oficialista Sergio Massa. Sin embargo, las similitudes entre López Obrador y Milei son más pronunciadas, ya que ambos han reducido el tamaño del gobierno y comparten una visión similar sobre la educación y el papel del Banco Central. La confusión en México sobre las similitudes y diferencias entre los candidatos argentinos refleja enconos y polarización interna, y no tiene en cuenta el contexto más amplio.